

PALETTISATION DES MENUISERIES EN FIN DE VIE

GENERALITES

Les menuiseries vitrées en fin de vie doivent être collectées et transportées avec leur vitrage **intègre** jusqu'au centre de démantèlement pour permettre le recyclage en boucle fermée du verre plat. La collecte et le transport des menuiseries en fin de vie **verticalement** sur des **palettes à dossier** (comme pour les menuiseries neuves) est une bonne solution.

La palettisation, qui est le plus souvent réalisée par les poseurs doit respecter les consignes de palettisation de l'entreprise de collecte pour assurer **la sécurité des personnes** lors de la manipulation des palettes (chargement, déchargement), lors du transport, lors de la dépalettisation des menuiseries. Cette fiche rappelle les recommandations de la profession pour une collecte et un transport optimal des menuiseries fin de vie vers leur site de traitement.

L'entreprise de collecte est en droit de refuser toute palette non conforme à ses consignes de palettisation.

RECOMMANDATIONS DE PALETTISATION

L'UFME met à disposition les recommandations ci-dessous sur la base de bonnes pratiques relevées chez ses adhérents et signataires de la charte UFME FERVAM pour le recyclage des menuiseries.

Choix des palettes

- Utiliser des palettes à dossier spécialement conçues pour transporter les menuiseries verticalement (pour éviter la casse des vitrages)

Les **palettes à dossier central (chevalets)** sont à **privilégier pour leur stabilité**



Les palettes à **dossier latéral**, **couramment utilisées pour livrer les produits neufs**, peuvent être dangereuses par leur **asymétrie** et **nécessitent donc plus de précautions pour leur réutilisation**



- Prendre **des palettes en bon état**, sans dommage : vérifier **l'intégrité** de sa structure et de ses éléments constitutifs.
 - S'il y a **réemploi** de palettes ayant servi à la livraison de menuiseries neuves, **obtenir auprès du fabricant de menuiseries l'accord et les conditions de réemploi** des palettes (points de contrôles à effectuer avant réutilisation).

- S'il s'agit de **palettes bois**, vérifier qu'il n'y ait pas d'éléments fendus ou brisés, pas de clous en saillie, pas de traces de pourriture du bois, que les planchers et dosserets sont complets.

Les palettes en mauvais état doivent être éliminées ou réparées.

Consignes de chargement

La **manutention** de la palette chargée doit pouvoir être réalisée avec des **transpalettes** et des **chariots élévateurs**.

- **Equilibrer le chargement** (voir consignes spécifiques par type de palettes ci-après) et **respecter la verticalité** des produits chargés contre le dosseret.
- **Ne pas surcharger la palette**
- **Attacher les menuiseries sur la palette** pour assurer la cohésion de la palette et de sa charge **avec un lien (feuilards ou cordes) positionné dans la moitié supérieure de la menuiserie. Dans l'idéal au fur et à mesure du chargement, chaque rang de menuiseries est attaché individuellement à la palette** (on évite ainsi le risque que l'ensemble des menuiseries puisse basculer au déchargement lorsqu'on coupe un lien).

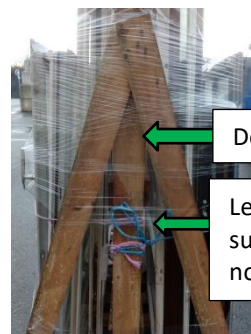
⚠ Les liens d'attache ne doivent pas être trop lâches pour assurer la stabilité dans le transport (serrage suffisant) et noués sur le dosseret (et non les jambes de force).



Les liens sont suffisants, serrés et noués sur le dosseret

- Attention, pour la sécurité des personnes, le **film plastique étirable ne peut pas remplacer l'attache** des menuiseries à la palette.
- Vérifier que **rien ne dépasse du plancher de la palette**.

1. Chargement des palettes à dosseret central (chevalet)



Dosseret central

Les liens d'attache sont suffisamment serrés et noués sur le dosseret

- Répartir la charge sur la palette. **La charge doit être équilibrée de part et d'autre du dosseret central**. Les menuiseries sont chargées sur la palette par hauteurs décroissantes. **Les plus hautes menuiseries sont placées en premier contre le dosseret**, les moins hautes sont les plus éloignées du dosseret.



Les plus hautes menuiseries sont placées contre le dosseret

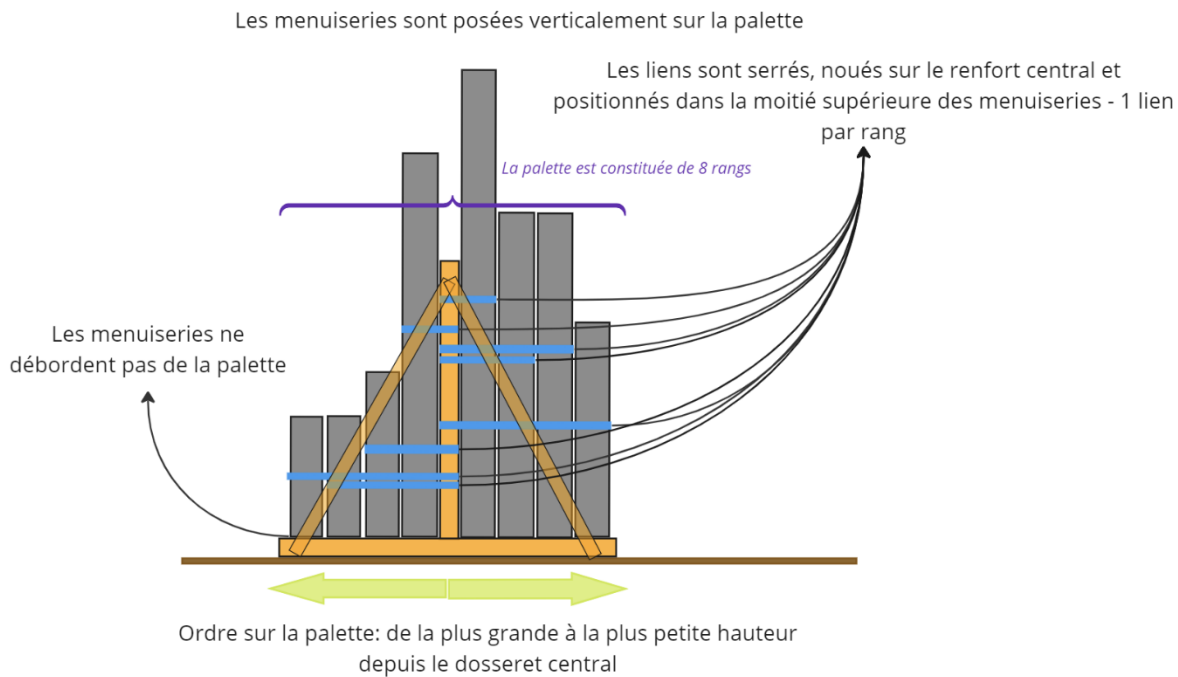


Figure 1: Consignes de chargement d'une palette à dossier central

2. Chargement des palettes à dossier latéral

Ce type de palettes est couramment utilisé pour la livraison des menuiseries neuves et sont donc aussi régulièrement réemployées par les installateurs pour le transport des menuiseries fin de vie déposées.

Le chargement doit s'assurer de la conservation de l'équilibre. Pour cela il est recommandé de :

- Mettre le dos de la palette à proximité d'un mur
- Caler (Surélever de 10 cm environ) le côté du chargement (opposé au dossier)
- Charger les plus hautes menuiseries en premier contre le dossier, verticalement plaquées contre le dossier

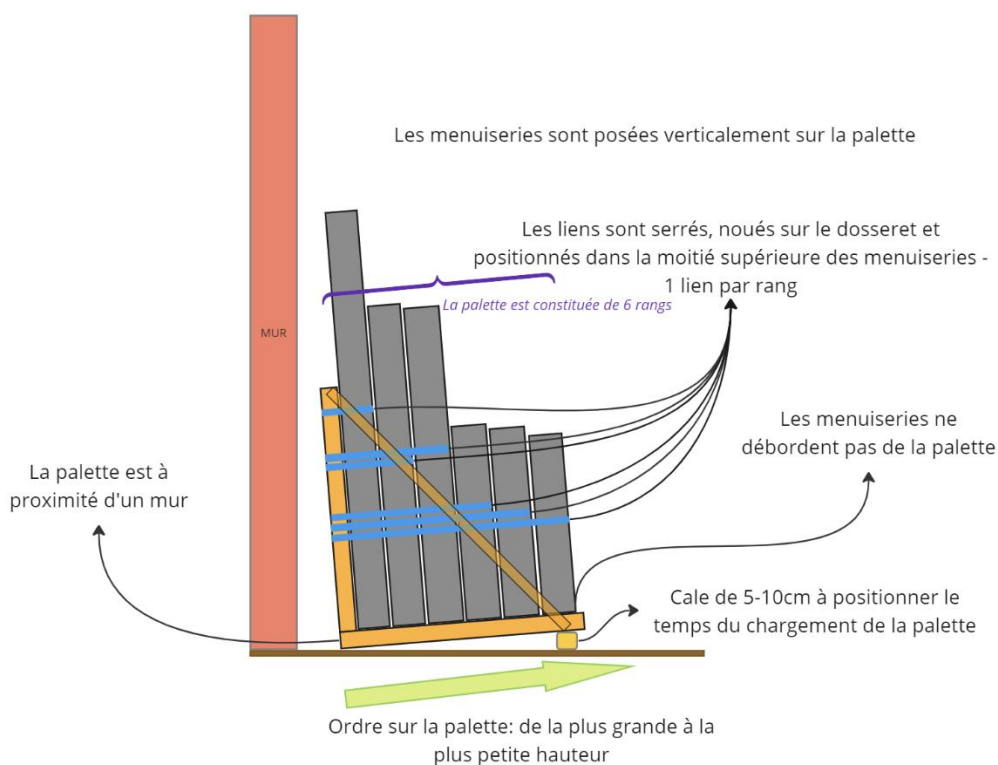


Figure 2: Consignes de chargement d'une palette à dossier latéral

A NE PAS FAIRE

Exemple d'une palette mal chargée refusée par les professionnels de collecte et recyclage des menuiseries :

- La plus haute menuiserie n'est pas placée contre le dossier et se retrouve en équilibre instable.
- Une menuiserie dépasse du plancher de la palette, qui n'est donc pas manipulable et transportable.
- Les liens ne sont pas en nombre suffisant. Déchargement sécurisé impossible.



Figure 3: Palette mal chargée



ufme
●○● union des fabricants de menuiseries

92038 PARIS LA DEFENSE CEDEX
Tél. 01 47 17 69 37

Retrouvez nous sur le site

www.ufme.fr

L'UFME remercie les membres de son groupe de travail Emballages pour leurs contributions à l'élaboration de cette fiche et plus particulièrement les entreprises FPÉE, Valorsol et Revie-Verre pour leurs concours aux photos illustrant la fiche.